

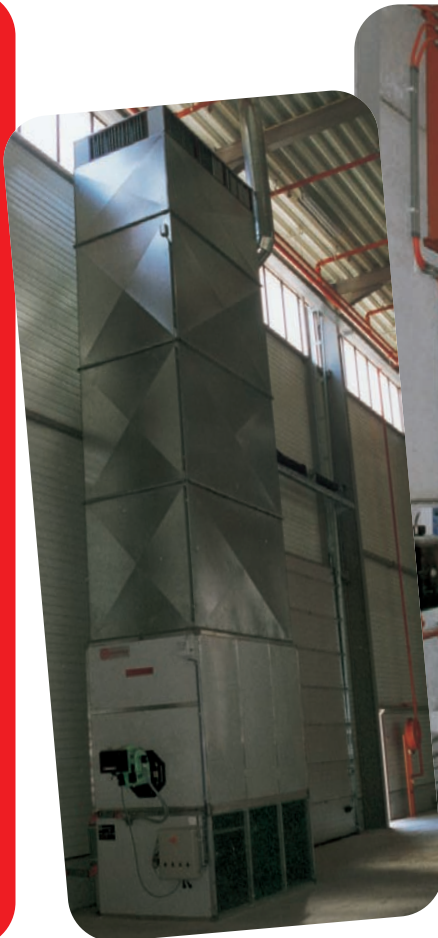


**PLUS DE 18.400 APPAREILS EN SERVICE ...
CE N'EST PAS UN HASARD**



SIROC® • THERMOFEU®

9-15 RUE DE LA TEINTURERIE - 1190 BRUXELLES
☎ 02.332.21.30 - 📠 02.376.16.73 - 🌐 www.vassart.com



 **INFORMATIONS GENERALES.**

Les générateurs d'air chaud **SIROC** ont été conçus pour réaliser deux fonctions de base : le chauffage hivernal et la ventilation en été.

Leur souplesse jointe à l'étendue de la gamme de modèles disponibles permettent de toujours disposer de l'appareil convenant le mieux à chaque application.

 **PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT.**

Le principe utilisé est celui dit à retour de flamme dans la chambre de combustion, c.-à-d. que les gaz de combustion y effectuent un double parcours avant d'être admis dans l'échangeur tubulaire breveté qui assure un rendement calorifique maximal, sans qu'il soit nécessaire d'utiliser aucun dispositif de tirage forcé tel qu'un extracteur de fumée.

La température des parois de la chambre de combustion est parfaitement homogène.

Les ventilateurs, équilibrés statiquement et dynamiquement, sont largement dimensionnés et tournent à vitesse lente de manière à assurer un fonctionnement silencieux en même temps qu'une consommation réduite de courant électrique. Leurs caractéristiques débit-pression permettent de les adapter à tous les réseaux de distribution.

 **CONSTRUCTION.**

Les chambres de combustion sont réalisées en acier inoxydable au chrome-nickel-titane AISI 430, ce qui constitue une caractéristique exceptionnelle, garantissant une parfaite résistance à la chaleur et une très longue durée de vie.

Les jaquettes, en tôle d'acier, sont isolées soit par une double paroi, soit au moyen de matériaux isolants. Chaque pièce est émaillée sur couche de fond antirouille et passée deux fois au four à 120°C.

 **BRULEURS.**

Nos générateurs sont équipés de brûleurs *Lamborghini* avec lesquels ils sont particulièrement bien adaptés et toutes nos caractéristiques techniques résultent d'essais avec cette marque, l'ensemble constituant un « mariage » parfait:

- la longueur du canon a été considérée en fonction de la distance entre la plaque foyère extérieure et l'intérieur de la chambre de combustion.
- l'accrocheur de flamme a été conçu en fonction de la forme des chambres de combustion.
- la turbine a été sélectionnée en fonction de la faible contre-pression de l'ensemble chambre de combustion et échangeur tubulaire.

Nous disposons d'une agrégation CE pour le mariage de nos générateurs avec les brûleurs gaz *Lamborghini*.

Ils peuvent être équipés de brûleurs d'autres marques; il y a toutefois lieu, dans ce cas, d'être particulièrement attentif au dessin de l'accrocheur de flamme, au type de gicleur et, d'une façon générale, à tous les éléments risquant de provoquer une détérioration prématurée de la chambre de combustion.

CONTROLES ET SECURITE.

Les générateurs **SIROC** sont toujours prévus pour trois régimes de fonctionnement :

1. Chauffage automatique : la commande se fait dans ce cas par l'intermédiaire d'un thermostat, éventuellement d'un chronotherme ou d'une horloge à programme journalier ou hebdomadaire ou encore de systèmes plus élaborés, tels qu'asservissement de la température intérieure à la température extérieure (chauffage anti-condensation économique que nous pouvons fournir sur demande).
2. Chauffage continu : le ventilateur tourne en permanence. Le fonctionnement du brûleur peut rester ou non asservi à un système de commande quelconque.
3. Ventilation simple : elle est dans ce cas assurée sans que le brûleur puisse entrer en fonction. Ce régime est principalement utilisé en été.

Nos appareils sont équipés en standard :

- d'un contrôle de flamme par cellule avec photo-résistance.
 - d'un dispositif de commande retardée de la mise en route et de l'arrêt du ventilateur.
 - d'un thermostat limit coupant le brûleur en cas de surchauffe de l'appareil (80°C)+un cut-out à réarmement manuel coupant toute l'alimentation électrique si la surchauffe dépasse les 95°C. Ces dispositifs peuvent être contrôlés par des voyants lumineux.
-



CHAMBRE DE COMBUSTION / ECHANGEUR / BRULEUR.

- * Chambre de combustion en acier inoxydable chrome-nickel-titane AISI 430.
- * Echangeur tubulaire en acier réfractaire.
- * Barre de renfort sur la partie supérieure de la face avant de la chambre de combustion évitant la déformation de cette zone subissant une surchauffe importante suite au changement de direction des gaz de combustion avant leur passage dans l'échangeur tubulaire. (1)
- * Pieds de support chambre de combustion et échangeur tubulaire boulonnés (et non soudés) avec œillet de dilatation. (2)
- * Porte d'accès à l'échangeur tubulaire avec joint d'étanchéité et boulons de fixation extérieurs, c.-à-d. se trouvant dans le circuit de refroidissement.
- * Plaque foyère avec deux panneaux isolants (1 sur la jaquette et 1 sur la partie intérieure).
- * Boulons de fixation de la plaque foyère dans le circuit de refroidissement. (3)
- * Clapet anti-explosion monté sur ressort et largement dimensionné, équipé d'un regard en verre spécial. (4)
- * Boulons de fixation du clapet anti-explosion dans le circuit de refroidissement.
- * Déflectrices boulonnées (et non soudées). (5)
- * Brûleur spécifique pour chambres en dépression et formant un « mariage » parfait avec l'ensemble chambre/échangeur.



JAQUETTE / PLENUM.

- * Jaquette extérieure avec une couche de protection primaire + une couche de finition extérieure en vernis époxyfié.
- * Châssis tubulaire auto-portant - peut être fourni « démontable » en option.
- * Isolation jaquette avec laine de roche et double paroi intérieure métallique. (6)
- * Joint d'étanchéité souple sur tous les panneaux de la jaquette. (7)
- * Grille de reprise en métal déployé largement dimensionnée permettant la reprise totale sur 1 seule des faces latérales gauche ou droite. (8)
- * Plénum de distribution sur 3 faces (standard) : 2 petits cotés et 1 grand coté.
- * Grilles double déflexion avec large passage d'air et faible résistance. (9)



VENTILATION.

- * Ventilateur centrifuge avec palier étanche auto-graissant et joints anti-vibration entre le ventilateur et les panneaux supérieurs du caisson ventilation.
- * Moteur extérieur au ventilateur sur châssis réglable (10)
- * Poulie type A2 et courroie type A. (11)
- * Passage entre le caisson ventilation et la chambre de combustion par panneaux en forme. (12)



REGULATION / COFFRET COMMANDE.

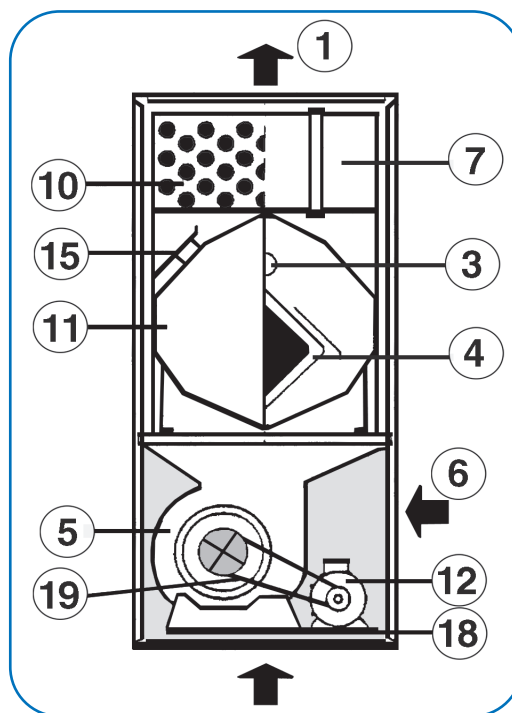
- * Airstat avec fan limit et commande manuelle été/hiver, bulbe long. (13)
 - * Cut-out avec réarmement manuel. (13)
 - * Câblage extérieur avec gaine de protection résistant jusqu'à 120°. (14)
 - * Coffret de commande extérieur comprenant : (15) barrettes de raccordement numérotées / contacteur(s) avec thermique(s) de protection moteur (sauf sur SES 73) / interrupteur général de sécurité avec accouplement du verrouillage sur la porte du coffret+ position « reset » / interrupteur circuit « chauffage » / voyant de mise en sécurité brûleur / voyant de mise en sécurité contacteur ventilateur / voyant de mise sous tension
 - l'accrocheur de flamme a été conçu en fonction de la forme des chambres de combustion.
 - la turbine a été sélectionnée en fonction de la faible contre-pression de l'ensemble chambre de combustion et échangeur tubulaire.
- Nous disposons d'une agrégation CE pour le mariage de nos générateurs avec les brûleurs gaz.

Ils peuvent être équipés de brûleurs d'autres marques; il y a toutefois lieu, dans ce cas, d'être particulièrement attentif au dessin de l'accrocheur de flamme, au type de gicleur et, d'une façon générale, à tous les éléments risquant de provoquer une détérioration prématurée de la chambre de combustion.





1. Sortie air.
3. Judas contrôle flamme.
4. Plaque foyère.
5. Ventilateur centrifuge.
6. Reprise d'air.
7. Boîte à fumée antérieure.
10. Echangeur de chaleur avec turbulateurs.
11. Chambre de combustion.
12. Moteur du ventilateur.
15. Déflecteurs de l'air.
16. Châssis en profil d'aluminium.
17. Panneaux extérieurs isolés
18. Bâti moteur réglable.
19. Courroie type A.



VUE DE FACE

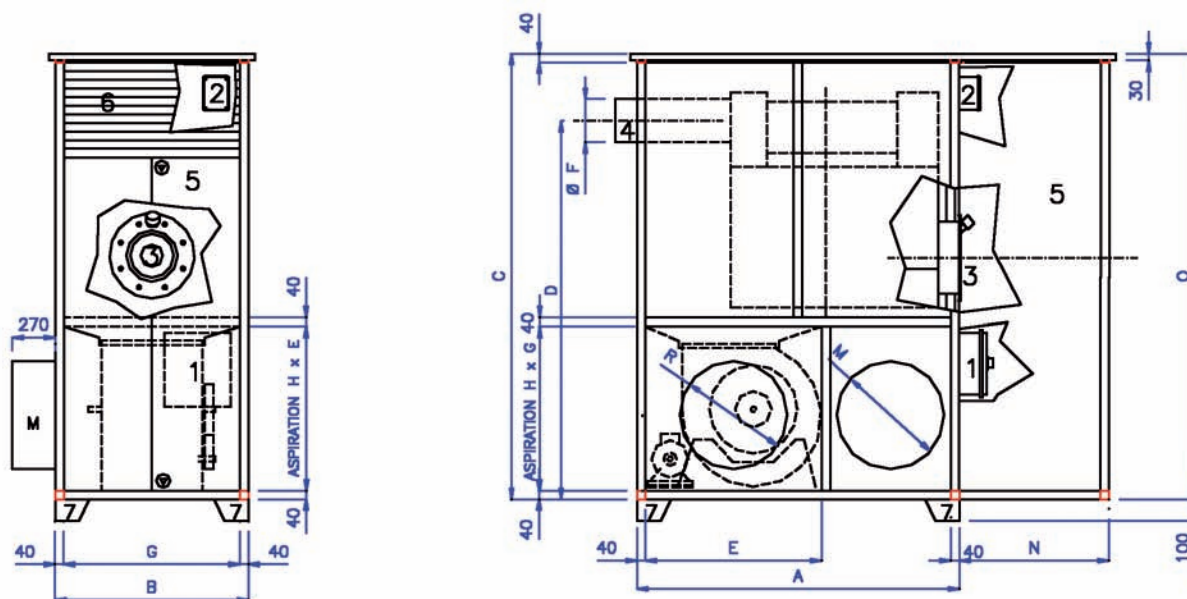


Nous avons développé une série de générateurs spécifiques pour des structures gonflables. Ils sont exécutés en standard en version « étanche » pour positionnement en plein air et sont équipés de ventilateurs centrifuges à haute pression. Comme tous nos générateurs ils peuvent être équipés de brûleurs à flamme soufflée mazout ou gaz, dans ce dernier cas le mariage «générateur + brûleur» est agréé CE.

Parmi les options spécifiques pour ce type d'appareil nous pouvons proposer :

- un clapet coupe-feu REI 120 complet avec fusible et micro interrupteur sur la pulsion d'air
- un clapet avec réglage manuel sur la reprise d'air de recyclage de la structure
- un clapet de réglage manuel sur la prise d'air extérieur de surpression
- un échangeur en acier inox AISI 430 (la chambre de combustion est fabriquée en standard dans ce type d'acier inox).



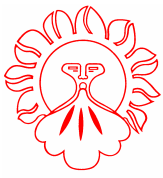


LEGENDE

1	TABLEAU DE CONTROLE ELECTRIQUE
2	TRITHERMOSTAT
3	PLAQUE BRULEUR
4	BUSE DE CHEMINEE
5	CABINE DU BRULEUR
6	GRILLE D'AERATION CABINE DU BRULEUR
7	PIEDS D'APPUI PASSUR GP375
M	SORTIE AIR CHAUD
R	REPRISE D'AIR

DIMENSIONS

MOD GP	A	B	C	D	E	∅F	G	H	M	R	N	O	POIDS	
													NET	BRUT
115	1600	900	2080	1645	820	200	720	700	500	500	800	1900	415	430
175	1700	900	2160	1750	880	250	820	760	550	550	800	2060	580	595
230	1850	1100	2420	2055	980	250	1020	840	600	600	800	2420	715	733
345	2150	1100	2420	2085	1160	300	1020	870	700	700	1100	2420	1060	1080
425	2450	1300	2800	2400	2400	300	1220	1050	800	800	1100	2700	1370	1400



SIROC®

PROGRAMME DE VENTE

2018 - 2019

GÉNÉRATEURS INDUSTRIELS

POUR BRULEUR MAZOUT OU GAZ 65 > 1.020 kW



VERTICAUX
SES



HORIZONTALAUX
SES H



EXTÉRIEUR
SES E

POUR STRUCTURE
GONFLABLE
115 > 570 kW



EXTÉRIEUR
GP

GAZ A CONDENSATION 60 > 350 kW



VERTICAUX
X



HORIZONTALAUX
X O



EXTÉRIEUR
X E

GAZ A CONDENSATION
POUR STRUCTURE
GONFLABLE 60 > 350 kW



EXTÉRIEUR
XP

AVEC BATTERIE EAU
CHAUDE 39 > 245 kW



TV - TO

POUR SECTEUR TERTIAIRE
13 > 29 kW

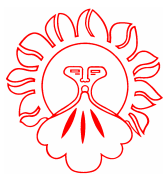


DOMUS - FORNELLA

MOBILE DE GRANDE
PUISSANCE 13 > 29 kW



GREEN



SIROC®

PROGRAMME DE VENTE

2018 - 2019

GÉNÉRATEURS RÉSIDENTIELS

**POUR BRULEUR
MAZOUT OU GAZ
32 > 65 kW**



SER - SER I

**GAZ MODULANT
15 > 43 kW**



ET R

**GAZ A
CONDENSATION
20 > 41 kW**



SP

**AVEC BATTERIE
EAU CHAUDE
16 > 34 kW**



IGEA

AEROTHERMES

**GAZ PREMIX A
CONDENSATION
35 > 98 kW**



PCO

**GAZ PREMIX A
CHAMBRE ETANCHE
16 > 105 kW**



ET

**POUR BRULEUR
MAZOUT OU GAZ
66 > 152 kW**



AERO

**AVEC BATTERIE
EAU CHAUD
16 > 106 kW**



AE

RIDEAU D'AIR CHAUD

**AVEC BATTERIE
EAU CHAUDE
11 > 101 kW**



RAEC

**AVEC RÉSTANCE
ÉLECTRIQUE
6 > 18 kW**



RAEL

DIVERS

**VENTILO CONVECTEUR
EAU CHAUDE
3,6 > 16 kW**



FCV - FCO

**DESTRATIFICATEUR
PLAFONNIER
7.500 > 10.000 m²/h**



E



9-15 RUE DE LA TEINTURERIE - 1190 FOREST

Notre salle d'exposition est à votre disposition :

Du LUNDI au VENDREDI : 08H30 - 12H00
Du LUNDI au JEUDI : 13H00 - 17H00
Le VENDREDI : 13H00 - 16H00

 **02.332.21.30** -  **02.376.16.73**

Direction commerciale	: P.I. 312	-	Service technique FR	: P.I. 319
Service commercial FR	: P.I. 323	-	Service technique NL	: P.I. 320
Service commercial NL	: P.I. 322	-	Labo	: P.I. 316
Secretariat commercial	: P.I. 318	-	Magasin	: P.I. 325
Comptabilité	: P.I. 311	-	Atelier	: P.I. 324

 www.vassart.com -  vassart@vassart.com